

AVC™

ACTIVE VEHICLE CONTROL



DRIVE FASTER WITH MORE CONTROL

SCHNELLER. KONTROLLIERTER. DIE NEUE SPEKTRUM AVC TECHNOLOGIE

Die neue Spektrum AVC (Active Vehicle Control) Technologie nutzt eine Kombination aus Sensoren und Software-Algorithmen, um Steuerverhalten und Beschleunigung eines Fahrzeuges in Sekundenbruchteilen zu optimieren und so ein sehr gutes Fahrverhalten zu erzielen. Den Grad der Stabilisierung, den das AVC System zur Verfügung stellt, können Sie nach Ihren Vorlieben einstellen und auf Ihre Fahrweise einstellen. AVC arbeitet im Hintergrund, so dass sich Gas und Steuerung vollkommen natürlich anfühlen. Durch Heading Hold und Beschleunigungsmanagement sind ein stabiler Geradeauslauf und eine präzise High-Speed Kurvenfahrt einfacher und genauer als je zuvor. Ein mit AVC ausgestattetes Fahrzeug fühlt sich an als sei es ein fein eingestelltes RC-Auto, das ohne jegliche Verzögerung oder Einschränkung Ihrer Steuereingaben mit hoher Präzision und Geschwindigkeit durch jede Kurve geht.

Hier ist die neue AVC Technologie bereits eingebaut:



LOSI TEN-X RALLY
LOS03000



VATERRA HÄLIX MONSTERTRUCK
VTR03003

I HEADING HOLD

Durch das Heading Hold des AVC Systems können Sie sich auf das Schnellfahren konzentrieren und dabei die volle Kontrolle behalten. Heading Hold managt die Steuerschläge des Fahrzeuges automatisch, indem es immer die von Ihnen vorgegebene Richtung beibehält, egal wie uneben das Gelände ist. Den großen Sprung zu treffen, wird jetzt so einfach wie das Durchziehen des Gashebels.

II BESCHLEUNIGUNGSMANAGEMENT

Mit dem AVC System erreichen Sie auch in schwierigem Gelände maximalen Grip. Die Technologie justiert die Fahrzeugbeschleunigung zur Vermeidung durchdrehender Räder und ermöglicht so immer eine kontrollierte Beschleunigung. Ob Sie zu schnell in die Kurve gehen oder auf einem rutschigen Untergrund fahren, AVC unterstützt Sie dort, wo Sie es am meisten brauchen.

III EINSTELLBARE EMPFINDLICHKEIT

Den Grad der Stabilisierung können Sie individuell an Ihren Fahrstil und das Terrain anpassen. Abhängig von der genutzten Spektrum Fernsteuerung wird die Empfindlichkeit per Software oder Drehknopf eingestellt. Natürlich können Sie AVC so auch bis zur vollständigen Abschaltung herunterregeln.

IV BLINKY MODE

Der AVC Empfänger hat zudem einen sogenannten „Blinky Mode“, durch den die Vorteile der AVC Technologie komplett abgestellt sind. In diesem blinkt der Empfänger zur äußerlichen Visualisierung der Inaktivität des AVC.

V ÜBERMENSCHLICH SCHNELL

AVC korrigiert die optimale Fahrzeugausrichtung ca. 180 Mal pro Sekunde. Durch diese blitzschnelle Reaktion fühlt sich die Steuerung extrem präzise an.



ACTIVE VEHICLE CONTROL



SPEKTRUM
Innovative Spread Spektrum Technology

DRIVE FASTER WITH MORE CONTROL

ACTIVE VEHICLE CONTROL DRIVE FASTER WITH MORE CONTROL

Patent-pending Spektrum™ AVC™ (Active Vehicle Control™) technology uses a combination of sensors and software algorithms to adjust steering and throttle output at a rate faster than humanly possible, facilitating a more manageable driving experience. The stability provided by AVC technology can be adjusted to suit your preference and feels completely natural. AVC Heading Hold and Throttle Management features make driving toward a given direction and taking precision turns at high speeds more manageable than ever before. There is no lag in response or limits on your control. With AVC, you'll feel like you're driving a finely tuned vehicle, one that handles with precision at any speed and through every turn.

Hier ist die neue AVC Technologie bereits eingebaut:



LOSI TEN-X RALLY
LOS03000



VATERRA HÄLIX MONSTERTRUCK
VTR03003



HEADING HOLD

AVC technology's Heading Hold feature allows you to focus on driving faster with the confidence of complete control. Heading Hold manages steering output by automatically aligning a vehicle's tires to your chosen direction, and, when centered, maintains that direction regardless of the amount of traction or ruggedness of terrain. Now lining up and hitting that big jump just became as easy as punching the trigger.



THROTTLE MANAGEMENT

The Throttle Management function enabled by AVC technology assists in maintaining maximum grip in even the most challenging of environments. AVC technology adjusts a vehicle's throttle output in order to minimize wheel slip, allowing a driver to accelerate with total control. Whether you're heading into a turn with too much speed or driving on a slippery surface where traction is minimized, Throttle Management assists in maximizing traction when you need it the most.



ADJUSTABLE SENSITIVITY

The amount of stability assistance that AVC technology provides can be adjusted to suit any combination of skill level, driving style and terrain. Depending on which Spektrum™ transmitter you are using, adjustments can be made using programming functions or a steering rate knob. AVC can also be turned completely off for a traditional driving experience where you can test your driving abilities.



BLINKY MODE

A "Blinky Mode" has been incorporated into the AVC receiver that completely disables the AVC technology advantage. In this mode, the AVC receiver blinks to confirm the AVC system is inactive



FASTER THAN HUMANLY POSSIBLE

AVC™ (Active Vehicle Control™) technology automatically accounts for surface conditions and alters a vehicle's optimal trajectory at a rate of 180 corrections per second. It's this quick response rate that ensures driving with AVC technology always feels precise.